



19.4.2017

## Revize vzduchového pérování AL II a SL

U vzduchového pérování AL II a SL probíhá jeho přepracování a restrukturalizace.

V návaznosti na výše uvedené bylo dosaženo vylepšení kvality a také jasné rozšíření oblastí použití – speciálně pro vzduchové pérování Airligt II.

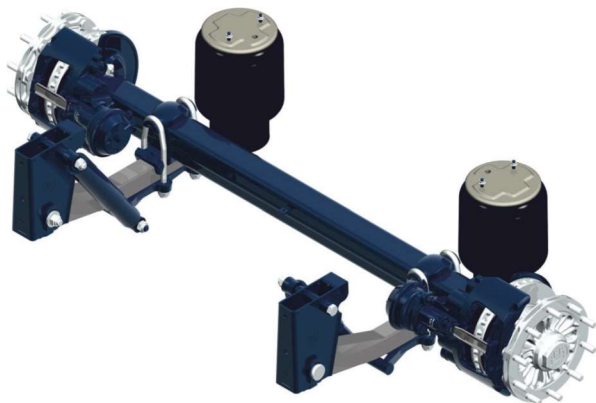
### 1. Přednosti a charakteristika vzduchového pérování Airlight II pro zatížení nápravy od 9 t do 12 t

*Hlavní charakteristika:*

*Nápravnice čtyřhran 120 mm – uložení nápravy svěrné a varné – šířka pera 70 mm*

**Rozšířená oblast použití:**

- K dostání varné uložení nápravy
- Zatížení nápravy do 12 t **nové**
- K dostání dvoulisté pero **nové**
- K dostání vysoký zdvih **nové**



*Provedení ALU11 s vysokým zdvihem (kotouč.brzda)*



*Provedení ALU11 s dvoulístým perem (bubn.brzda)*





19.4.2017

## Váhově optimalizované vzduchové pérování

- Váhová úspora díky 70 mm širokému peru v rozšířené oblasti použití **nové**
- Kombinované výhradně s nápravnicí 120 mm **nové**
- Možné použití ALU náboje (9 t) **nové**

## Zvýšení kvality

- 5 + 3 roky ECO Plus záruka v onroad a standard-offroad provozu **nové**
- 3 roky záruka na komponenty (brzdové válce, vaky, tlumiče) **nové**
- Bezúdržbové svěrné uložení nápravy (9 t – 10 t)
- Nastavitelné konzoly
- K dostání svěrné a varné uložení nápravy

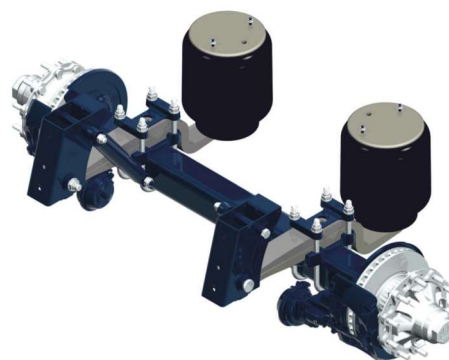
## 2. Přednosti a charakteristika vzduchového pérování SL pro zatížení nápravy od 12 t do 14 t

*Hlavní charakteristika:*

*Nápravnice čtyřhran 150 mm – uložení nápravy varné – šířka pera 100 mm*

### Robustní vzduchové pérování od BPW:

- Vzduchové pérování pro vysoká zatížení náprav
- Varné uložení nápravy
- Kombinace s nápravnicí 150 mm
- Pevné konzoly s 8 mm silnou stěnou
- Optimalizované šroubové spojení **nové**



*SLM-provedení s dvoulistým perem (kot.brzda)*





19.4.2017

## 3. Fáze přestavby vzduchového pérování

### 3.1 „Z SL bude Airlight II“

Přestavba vzduchového pérování může vést k tomu, že dosavadní SL-provedení bude pokryto pouze vzduchovým pérováním ALII. To znamená zřetelnou redukci váhy pro aktuální případ použití. Přestavba začala v polovině roku 2016, a pokud se Vás týká, určitě jste byl kontaktován zodpovědnou osobou BPW.

### 3.2 Změny v pérování SL

Uvnitř stavebních systémů vzduchového pérování SL bylo zavedeno několik kvalitativních vylepšení:

#### **Pevné konzoly s 8 mm silnou stěnou a optimalizované uložení čepu pera**

- Optimální pro použití v těžké přepravě
- Vysoká jistota díky optimalizovanému šroubovému spojení
- Redukce variant (např. sjednocení rozdílných výšek konzol na jedinou výšku 350 mm)
- 100 mm pero pouze ve spojení s nápravnicí 150 mm

### 3.3 Změny v pérování Airlight II

Uvnitř stavebních systémů vzduchového pérování AL II byla zavedena následující vylepšení:

#### **Nastavitelné konzoly (6 mm silná stěna)**

- K dostání varné a svěrné řešení
- Sjednocení ocelových konzol (268 mm), flexibilní upevnění tlumičů
- Sjednocení pravých a levých konzol z ušlechtilé oceli ( $v = 184$  mm a  $v = 268$  mm)



# BPW NEWS · Trailer

we think transport



19.4.2017

Tyto popsané změny mohou mít vliv na Vaše dodávky, především, pokud se vztahují k provedení vzduchového pérování „SL“ dle dosavadní specifikace. Ověřte, prosím, také u jednotlivých objednávek Vaše zásoby a přizpůsobte je, pokud je to nutné, včas. U nových objednávek dávejte, prosím, pozor na to, abyste objednali vhodné díly (např. konzoly vzduchového pérování, skupiny dílů pro uložení pera a šroubová spojení, zvedací systémy náprav, upevnění tlumiče).

Vzduchová pérování ALII a SL budou od 1. ledna 2018 dodávány dle nového provedení. Poslední objednávky dle původního provedení (u modulů i u jednotlivých dílů) je možné zasílat do 40. týdne tohoto roku s dodáním do 20.12.2017.

Pro přesnější informace k úpravě a definici Vašich budoucích dodávek kontaktujte, prosím, Vaši kontaktní osobu u BPW.

